

VIVRE DANS LE VAL-D'OISE

MONTMAGNY-GROSLAY

La Butte-Pinson ouverte aux promeneurs

On l'appelle le ruban vert. Aujourd'hui, à 15 heures, le président socialiste de la région Ile-de-France, Jean-Paul Huchon, inaugure les travaux d'aménagement paysager commencés, depuis l'été 2011, sur la Butte-Pinson, à Montmagny, Groslay et en Seine-Saint-Denis, à Pierrefitte et Villetaneuse. Une allée de 25 mètres de large, courant au milieu de prairies sur un kilomètre et demi de long attend désormais les promeneurs. La première tranche d'un chantier qui va se poursuivre par l'installation d'une ferme pédagogique, d'un parc animalier et de jardins réservés aux handicapés et devrait s'achever dans deux ans.

EAUBONNE

Les postiers toujours en grève

Les agents des bureaux de poste **Voltaire et Orangerie**, à Eaubonne, sont toujours en colère. Ils devaient se réunir ce matin, à 8 h 15, en assemblée du personnel pour décider de la prolongation ou non du mouvement de grève entamé hier. Lundi, les deux agences concernées comptaient huit

GONESSE

Une station pour mesurer le bruit des avions

C'est, pour Jean-Pierre Blazy, farouche opposant aux vols de nuit, « l'outil qui va prouver combien les nuisances des avions sont importantes et insupportables pour les habitants ». A Gonesse, ville voisine de Roissy, où les habitants se plaignent du bruit des décollages mais surtout des atterrissages, le député-maire PS vient de faire installer sur le toit de la médiathèque, en centre-ville, le dispositif expert Rumeur, déployé en Ile-de-France par Bruitparif. Une démarche déjà effectuée à Sannois, Saint-Prix, Saint-Brice-sous-Forêt, Saint-Martin-du-Tertre, et prochainement, Chaumontel. Particularité, unique dans la région, de l'installation de Gonesse : ce système — un boîtier relié aux sondes présentes dans la plupart des avions — y a été couplé à un radar virtuel, qui permet de connaître plus finement le niveau sonore de chaque appareil. Concrètement, cette station de mesure du-bruit relève le niveau sonore exprimé en décibels lors du passage de l'avion. Il est enregistré 24 heures sur 24. Figurent aussi



GONESSE. Installée sur le toit de la médiathèque, la station relève le niveau sonore exprimé en décibels lors du passage de l'avion. (DR.)

des avions de Roissy peut prendre connaissance en temps réel de ces données via le site Internet de la ville*. Et faire remonter, s'il y a lieu, ses doléances par ce même moyen. » Objectif clairement affiché par le député-maire : « Convaincre, notamment grâce aux témoignages des ri-

verains mécontents et réveillés la nuit, la Direction générale de l'aviation civile (DGAC), Aéroports de Paris, mais aussi les compagnies aériennes et le gouvernement. »

170 appareils en moyenne survolent Gonesse chaque nuit

JEAN-PIERRE BLAZY, DÉPUTÉ-MAIRE PS

S'il ne se dit « plus hostile au développement économique de l'aéroport », l'élu prône « une maîtrise du trafic aérien qui respecte le quotidien des riverains ». Et de rappeler que « 170 appareils en moyenne survolent Gonesse chaque nuit entre 22 heures et 6 heures ».

Car, pour Jean-Pierre Blazy, « les différentes mesures ministérielles prises depuis 2011 sont inefficaces. Comme le relèvement des altitudes de vol à l'approche de la région parisienne qui n'a aucun impact sur Gonesse, située à quelques kilomètres de l'aéroport et dans l'axe des pistes ».

BÉNÉDICTE AGOUDETSE

* www.ville-gonesse.fr.

LUZARCHES