

# RÉUNION PUBLIQUE GONESSE

## LE PPBE :

**Un plan d'action pour réduire le  
bruit autour de l'aéroport  
Roissy-Charles de Gaulle**

**→ Un enjeu de santé publique**



**ADVOCNAR**  
Association de Défense Contre les Nuisances Aériennes

# CONSTAT

Roissy CDG est l'un des 2 points noirs du bruit aérien en Europe:

- Trafic en 2019: 504 836 mouvements d'avions
- Trafic de nuit (22h-6h): plus de 62 000 mouvements, soit 170 avions chaque nuit

Record d'Europe: Roissy CDG a le double de vols de nuit par rapport aux aéroports européens comparables

Le trafic de nuit s'est maintenu pendant la crise sanitaire (fret)

Il pourrait augmenter en 2022



**ADVOCNAR**  
Association de Défense Contre les Nuisances Aériennes

# IMPACTS SANTÉ

## NORMES OMS 2018

Valeurs-guide pour le bruit aérien:  
Lden 45 et Ln 40

1,4 millions de Franciliens impactés à Roissy CDG

## ETUDE BRUITPARIF 2019

Jusqu'à 3 ans de vie en bonne  
santé perdues à cause  
du bruit aérien

## ETUDE DEBATS 2020

Impact sommeil et occurrence des  
maladies cardio-vasculaires  
confirmés

## RAPPORT CNB-ADEME 2021

« Coût social du bruit en France »  
En IDF, 12% du coût social du bruit  
est imputable au transport aérien



**ADVOCNAR**  
Association de Défense Contre les Nuisances Aériennes

# NOS DROITS

Charte de l'Environnement de 2004 adossée à la Constitution :  
« *Chacun a le droit de vivre dans un environnement équilibré et respectueux de la santé.* »

Loi LOM (2019) :  
« *Chacun a le droit de vivre dans un environnement sonore sain.* »



**ADVOCNAR**  
Association de Défense Contre les Nuisances Aériennes

# RÈGLEMENTATION UE BRUIT

## **Directive 2002/49/CE**

Evaluer, prévenir et réduire  
le bruit dans l'environnement



## **En droit français :**

Code de l'Urbanisme  
R147-5-1

Code de l'Environnement  
L572-1 à L572-11 et R572-1 à R572-11

Pour les aéroports de plus de 50 000  
mouvements d'avions/an, dont  
Roissy CDG:

Evaluer le bruit : cartographie

Fixer un objectif de réduction du bruit

Prévenir et réduire le bruit : plan  
d'action sur 5 ans, renouvelé tous les  
5 ans, appelé PPBE



**ADVOCNAR**  
Association de Défense Contre les Nuisances Aériennes

# MESURES DE RÉDUCTION DU BRUIT

1

Réduction du bruit  
à la source :

Renouvellement des flottes  
Retrait d'avions bruyants

2

Gestion et contrôle de la  
planification des sols :

PEB → maîtrise de l'urbanisme  
PGS → insonorisation

3

Procédures de vols  
à moindre bruit :

Décollage en seuil de piste  
Augmenter angle atterrissage ...

4

Restrictions d'exploitation :

Interdiction d'avions bruyants  
Limitation du nombre d'avions le  
jour/la nuit – Couvre-feu



**ADVOCNAR**  
Association de Défense Contre les Nuisances Aériennes

# RÈGLEMENTATION UE BRUIT AÉROPORTS

## Règlement UE 598/2014

Règles et procédures concernant  
l'introduction de restrictions  
d'exploitation liées au bruit  
des aéroports

- Evaluer le bruit : cartographie
- Si un problème de bruit est identifié, adopter l'approche équilibrée
- Fixer un objectif de réduction du bruit
- Déterminer des mesures de réduction du bruit
- Etudier leur rapport coût-efficacité
- Si les mesures appliquées [piliers 1, 2 et 3] ne sont pas efficaces, on peut introduire des restrictions d'exploitation [pilier 4]



**ADVOCNAR**  
Association de Défense Contre les Nuisances Aériennes

# PPBE ROISSY CDG

2008 :  
Pas de PPBE

2013 :  
Toujours pas de PPBE

2016 :  
Enfin un PPBE !  
Plan d'action inexistant  
→ Action juridique ADVOCNAR -  
Gonesse - Saint-Prix - Associations

2021 :  
Nouveau projet de PPBE  
en cours d'élaboration

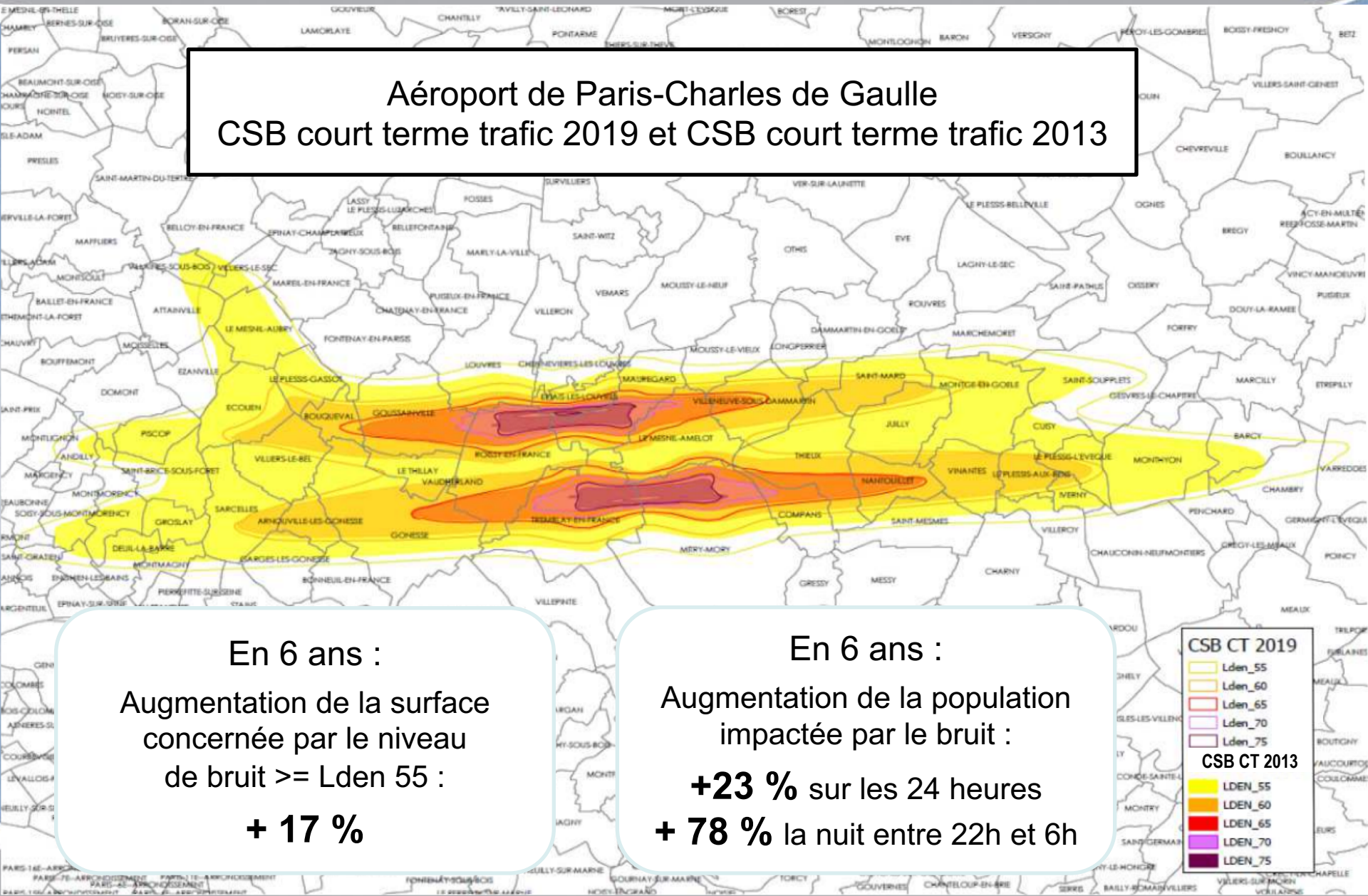


**ADVOCNAR**  
Association de Défense Contre les Nuisances Aériennes



# PPBE ROISSY CDG

Aéroport de Paris-Charles de Gaulle  
CSB court terme trafic 2019 et CSB court terme trafic 2013



En 6 ans :  
Augmentation de la surface  
concernée par le niveau  
de bruit  $\geq$  Lden 55 :  
**+ 17 %**

En 6 ans :  
Augmentation de la population  
impactée par le bruit :  
**+23 %** sur les 24 heures  
**+ 78 %** la nuit entre 22h et 6h



# PPBE ROISSY CDG

Un problème de bruit persistant et en augmentation est identifié.

- Nous demandons sans délai une étude d'approche équilibrée pour introduire des restrictions d'exploitation :

Plafonner le trafic  
de Roissy CDG à  
500 000  
mouvements / an

Plafonner le trafic  
de nuit (22h-6h) à  
30 000  
mouvements/an  
Mettre en place un  
couvre-feu

Supprimer les  
avions bruyants  
en priorité la nuit  
(marge acoustique <13 EPNdB)



**ADVOCNAR**  
Association de Défense Contre les Nuisances Aériennes

# PPBE ROISSY CDG

- Nous demandons également des mesures relevant des piliers 1, 2 et 3 :

1

Inciter financièrement au renouvellement accéléré des flottes d'avions

Inciter financièrement à l'augmentation du taux d'emport par avion

Pénaliser financièrement et de manière dissuasive les vols de nuit.

Poursuivre de la pose des rétrofits sur les avions de la gamme A320.

Planifier avec les compagnies aériennes le retrait d'avions bruyants

2

Pour la réalisation des CSB, PEB et PGS, utiliser les valeurs-guide de bruit aérien recommandées par l'OMS, soit Lden45 et Ln40.

Réaliser un PEB et un PGS prenant en compte les nuisances cumulées de Roissy CDG et le Bourget.

Contrôler de façon stricte l'attribution des permis de construire, l'évolution de la population en zone C et veiller à ce qu'elle n'augmente pas.

Planifier des rentrées de TNSA suffisantes sur 5 ans pour insonoriser les logements restants dans le PGS de Roissy CDG. Prévoir une avance de l'Etat.

3

Mettre en place le décollage généralisé en seuil de piste

Mettre en place un angle d'atterrissage de 3,2° comme à Francfort.

Eviter la sortie prématurée des trains d'atterrissage, des becs et des volets.

Avoir comme objectif d'équilibrer les survols entre les territoires autour de l'aéroport

# PPBE ROISSY CDG

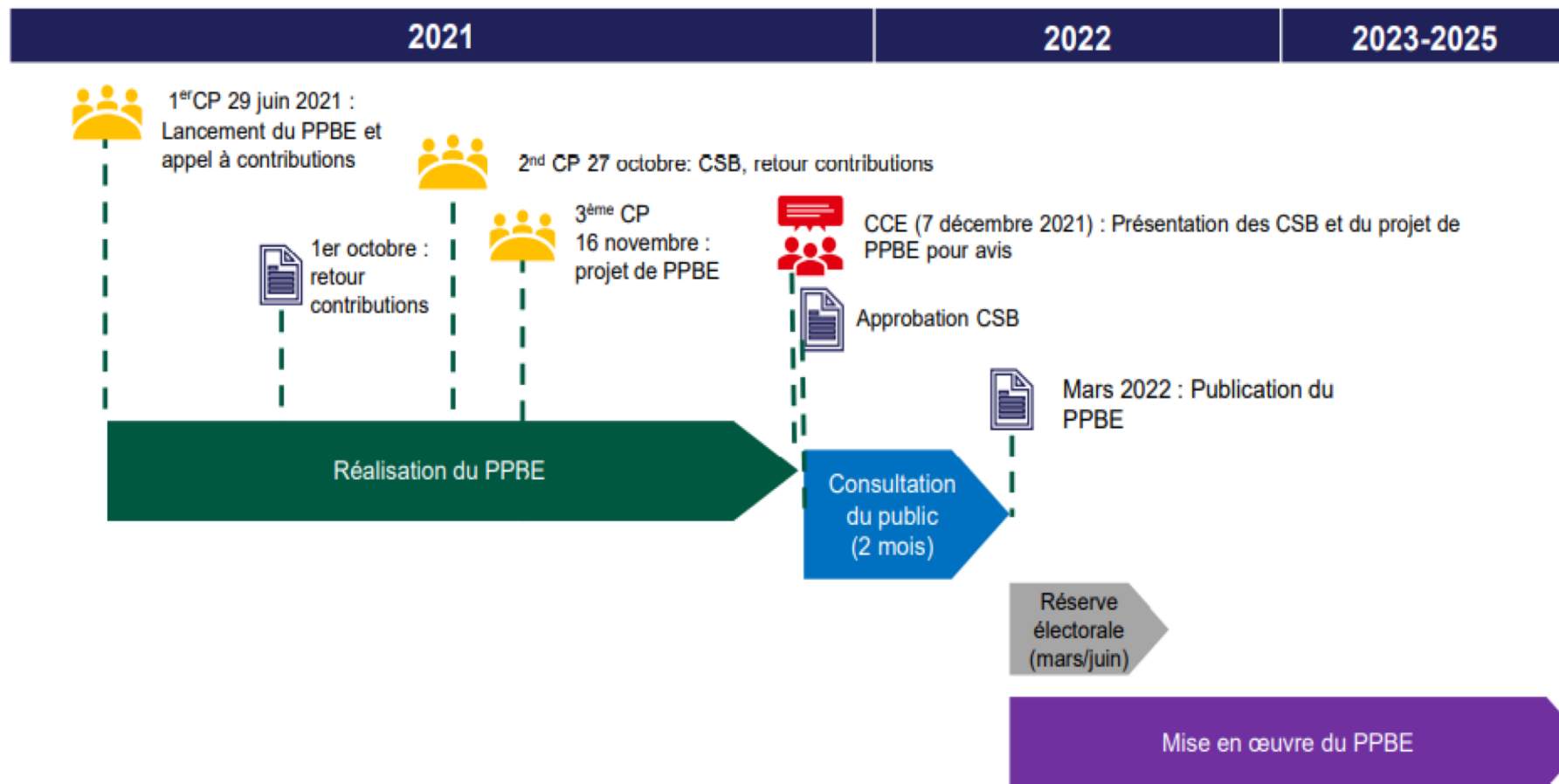
- La DGAC refuse d'inscrire nos propositions au projet de PPBE
- La DGAC refuse de lancer l'étude d'approche équilibrée sur l'ensemble des mesures et des restrictions d'exploitation que nous proposons
- L'objectif de réduction du bruit n'a pas été fixé
- Le calendrier très serré prévu dans le cadre du projet ne permet pas de vraies réunions de travail



**ADVOCNAR**  
Association de Défense Contre les Nuisances Aériennes

# PPBE ROISSY CDG

## Planning prévisionnel général PPBE Paris-Charles de Gaulle



# AGISSONS !

La Commission Consultative de l'Environnement de Roissy CDG se tiendra le 7 décembre à 15h à la Maison de l'environnement.

## DEMANDONS À ÊTRE ENTENDUS COMME PRÉU PAR LA LOI

en vertu de l'article R571-80 du Code de l'environnement

Demande à adresser à M. le Préfet du Val d'Oise

## REFUSONS DE VOTER LES CSB et le projet de PPBE



**ADVOCNAR**  
Association de Défense Contre les Nuisances Aériennes

# RÉUNION PUBLIQUE GONESSE

MERCI DE VOTRE ATTENTION

VOS QUESTIONS



**ADVOCNAR**  
Association de Défense Contre les Nuisances Aériennes