

Communiqué de presse de Jean-Pierre BLAZY

Député du Val d'Oise – Maire de Gonesse

« Sur la base du rapport SARTORIUS, le gouvernement et les syndicats doivent créer un rapport de force qui doit permettre de renégocier le plan de PSA et d'éviter la fermeture du site d'Aulnay »

Le rapport de l'expert indépendant Emmanuel SARTORIUS demandé par Arnaud MONTEBOURG, ministre du redressement productif confirme les difficultés économiques de PSA tout en pointant les mauvais choix du groupe qui ont conduit à la situation qu'il connaît aujourd'hui avec en particulier :

- une politique de rachat d'actions (à hauteur de 3 milliards d'euros entre 1999 et 2011) qui a limité la capacité d'investissement du groupe
- une stratégie tardive de développement à l'international avec des parts de marché aujourd'hui insuffisante sur les principaux pays en croissance (Asie).

Pour Jean-Pierre BLAZY, la direction de PSA doit répondre à plusieurs questions laissées en suspens par le rapport SARTORIUS :

- Combien de C3 reste-t-il à produire à Aulnay-sous-Bois et pendant quelle durée ?
- Quelle est la stratégie du groupe PSA pour reconquérir des parts de marché et développer son activité industrielle en France ?
- Pourquoi fermer l'usine d'Aulnay-sous-Bois plutôt que celle de Madrid ?

Pour Jean-Pierre BLAZY, « il est clair que la conjoncture économique n'est pas la seule responsable des difficultés de PSA. Il y a eu des erreurs stratégiques, mais aussi une volonté de longue date de préparer la fermeture de l'usine PSA ». Preuve en est :

- Le nombre d'emplois a régulièrement diminué à Aulnay-sous-Bois passant de 5000 en 2006 à 3600 actuellement.
- En 2002, la direction de l'usine a sollicité la Ville de Gonesse pour travailler à un projet de parc fournisseurs en vue de la production d'un nouveau véhicule en 2006. Ce projet a été abandonné en 2004 pour ouvrir une nouvelle usine en Slovaquie au détriment d'Aulnay-sous-Bois.

Jean-Pierre BLAZY se félicite que le gouvernement ait accepté la proposition des syndicats de participer aux négociations avec la direction du groupe. Pour lui, en effet, « la confiance avec la direction de PSA est rompue. Nous ne croyons plus aux annonces sur les promesses de reprise de 1500 salariés à Poissy ni de reclassement de 1500 autres sur le site d'Aulnay-sous-Bois qui serait revitalisé. Le gouvernement et les syndicats doivent créer un rapport de force qui doit permettre de renégocier le plan de PSA et d'éviter la fermeture du site d'Aulnay-sous-Bois. Je rappelle qu'une partie de l'usine se trouve à Gonesse et concerne 430 Valdoisiens.»

Contact presse : Nicolas MORERE : 06 32 79 64 21